

## Andy Wagner

Laverda-Paradies

Oberlohnstr. 3 ( Im Neuwerk )

DE 78467 Konstanz

Tel: 0049-(0)7531 - 61198 / Fax: 53737

Internet: [www.laverda-paradies.de](http://www.laverda-paradies.de)



A.Wagner • Oberlohnstr. 3 • DE 78467 Konstanz

Konstanz in December 2022

Bonjour chers amis de Laverda

Traduit avec [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (version gratuite) car notre traducteur Ronald est malade

Cette circulaire porte sur les points suivants

### 1.#

**nous allons, comme l'hiver dernier, prendre trois mois de repos après un été chargé et repartir en direction des Canaries avant l'Afrique.**

**Le Paradis Laverda sera donc fermé du 14.01.2023 jusqu'après Pâques 17.04.2023.**

**Toutes les pièces commandées jusqu'au 15.01.2023 seront de toute façon expédiées.**

**Prenez donc votre temps jusqu'à la fin de l'année pour réfléchir tranquillement à ce dont vous avez encore besoin afin de recevoir les pièces à temps.**

**Lisez ici les détails dans le PDF.**

### 2.#

**Les temps changent, autrefois un rapport sur Laverda, maintenant un rapport sur La Gomera. Mais je vous le dis, les deux sont merveilleux.**

**C'est de La Gomera et de la vie sur la plage dans les grottes que je veux parler ici.**

**Tout d'abord, les trois mois de voyage peuvent être décrits simplement, c'était merveilleux.**

**Je souhaite à tout le monde de pouvoir faire la même chose, quelle que soit la destination, il y a beaucoup de beaux endroits.**

### Concernant le 1.#

**Nous fermons le Paradis Laverda pour trois mois.**

**A partir du 14 janvier 2023, nous serons fermés et nous ne serons qu'après Pâques, à partir du 17 avril 2023 !**

Nous ne serons donc pas joignables par téléphone pendant 3 mois.

aucune pièce de rechange ne sera envoyée pendant 3 mois.

En particulier, je passe à nouveau par l'Espagne - le Portugal - pour me rendre aux îles Canaries, au large de l'Afrique.

Je vous demande à nouveau de faire preuve de compréhension.

Mais soyez honnêtes, n'aimeriez-vous pas faire de même !!! ??

Je veux ici être tout à fait honnête.

Même si, comme je le sais, cette honnêteté ne rencontre pas un écho positif auprès de tous.

Fuir la merde de Corona l'hiver dernier était la bonne chose à faire.

Tout le monde s'en foutait, surtout dans les îles Canaries.

Et cet hiver, j'ai calculé qu'avec l'augmentation perverse des coûts de l'énergie que notre paradis Laverda et ma maison privée généreraient, il est presque moins cher de partir. Car une fois aux Canaries, la vie ne me coûte presque plus rien.

Et c'est ce que nous faisons tous, chacun dans un endroit qui lui plaît.

Nous ne paierons pas ces prix aberrants pour le gaz et l'électricité, qui ne concernent pas seulement la population allemande.

Nous ne nous plaignons pas, nous agissons ! L'envie et la joie plutôt que le dépit.

## **EXPÉDITION DE PIÈCES**

**A partir de Noël, la fermeture sera courte du 23.12.2022 au 03.01.2023, comme presque tout le monde le fait.**

Vous avez donc jusqu'à début janvier pour réfléchir tranquillement à ce dont vous avez besoin. Commandez toutes les pièces dont vous avez besoin la première semaine de janvier, ou au plus tard la deuxième semaine de janvier.

2ème semaine de janvier, et nous enverrons toutes ces commandes.

**Toutes les commandes reçues avant le 15 janvier 2023 seront encore envoyées. seront expédiées.**

**Toutes les commandes reçues après le 15 janvier 2023 seront envoyées après Pâques, le 17 avril 2023 !**

Vous pouvez toujours passer une commande dans la boutique en ligne en février, mars ou début avril 2023.

mais vous recevrez un message vous informant qu'elle ne sera livrée qu'après le 17 avril 2023 sera envoyée. Il est clair qu'à notre retour, nous aurons certainement accumulé bien plus de 1000 commandes.

Après le 17 avril 2023, les commandes seront traitées tranquillement, dans l'ordre où elles sont arrivées, ce qui, d'après l'expérience de l'hiver dernier, sera traité en deux semaines maximum.

**Le regroupement de plusieurs commandes d'un même client ne sera pas possible. clients pendant cette période ne posera pas non plus de problème.**

**Merci à tous nos clients, qu'ils trouvent cela bon ou mauvais.**

**On ne vit qu'une fois.**

**Nous vous souhaitons à tous une vie embrassée par le soleil.**

Concernant le 2.#

Les temps changent, avant je conduisais des Laverda et j'en parlais (je le fais toujours bien sûr) mais mon nouveau centre d'intérêt est déjà depuis janvier 2020 l'instrument de musique Handpan.

Cette fois-ci, je ne roule pas avec mon camion de pompier vieux de presque 50 ans, mais avec quelque chose de plus moderne, une voiture de livraison de colis DHL que j'ai achetée spécialement pour cela voir photo.



**Camion de pompiers de 5,10m de long,  
Espace de chargement 3m  
Hauteur debout 1,75m**

**Car postal DHL  
7m de longueur  
espace de chargement 4,40m  
Hauteur debout 2m**

parce que trois choses me dérangent dans le camion de pompiers.

La voiture n'a jamais été conçue pour y vivre pendant des mois, même si elle était totalement gai pendant ces trois mois.

mais

je n'ai pas de hauteur debout dedans

pas de vrai lit, juste un tapis de sol Therm-a-Rest chaque soir, gonflé sur 5 cm d'épaisseur, quand je n'ai pas dormi sur la plage.

Et pas de vraie cuisine, alors que j'ai cuisiné presque tous les jours, assis par terre.



### **Cuisiner au sol ne pose aucun problème**

Il n'y a qu'un seul problème avec la voiture DHL : elle n'est pas encore aménagée.

Les étagères de la poste sont encore à l'intérieur, il n'y a pas le temps de faire des aménagements. Ce sera donc à nouveau une excursion très peu luxueuse, mais avec une hauteur debout,

la première fois depuis plus de 30 ans,

3 mois de congé, de mi-janvier à mi-avril 2022,

sinon, toutes ces années, il y avait au maximum 2 semaines, voire 3 semaines d'affilée, pour être vraiment parti.

Ma nouvelle Mercedes 408 essence de presque 50 ans, en forme de camion de pompiers, devait d'abord subir un grand service.

Voici un court FILM de l'entretien du camion de pompiers

<https://youtu.be/0OjGmyr5hpY>

avec 6 jours de retard, le 26 janvier 2022, c'est enfin parti, ce que l'on peut supporter quand on sait que l'on a 3 mois devant soi, tout sauf le stress.



**4 Handpan pour jouer, cuisiner et dormir sur le sol, cela suffit pour 3 mois**

La première étape était près de Fribourg en Allemagne, où j'avais réservé un cours Handpan à la dernière minute.

Cela fait presque 40 ans que je conduis et répare des Laverda.

Je crois que j'ai acheté ma première Laverda à 20 ans, j'en ai bientôt 59.

(et en passant, je me sens très bien). Et ces temps d'arrêt me permettent de le rester.

Je joue du handpan depuis janvier 2020, mon tout premier instrument de musique dans ma vie et cela aussi me comble.

A l'école, j'ai déjà échoué avec une flûte à bec, des essais avec la guitare également.

Ce cours a été très éclairant, beaucoup d'informations que j'ai pu assimiler pendant mon voyage pour m'améliorer.

J'ai continué par la France où j'ai dormi par moins 7°C sans chauffage dans le véhicule.



**Chauffer les pieds, la cuisinière est le seul chauffage dans la voiture**

Toujours en France, il m'est arrivé une panne stupide, très stupide.

C'était tellement stupide que je vais le détailler ici.

Pour ce voyage, je m'étais acheté une tablette informatique, ma toute première.

Jusqu'à présent, je m'étais passé de smartphone et de toutes ces choses.

Mais il était clair que pour garder le contact avec mon pays, j'avais besoin de Whats App et de quelques autres choses utiles comme Google Maps pour m'aider à naviguer, la météo en ligne

un programme de traduction et d'autres applications simples et utiles.

Je n'avais aucune idée de la manière de les utiliser, mais une jeune fille de 12 ans, la chère Luna, fille d'une bonne amie, m'a expliqué tout cela.

Il existe une app # Park4night # qui permet de trouver tout ce que l'on veut une boulangerie, ou des stations-service, et même des places pour dormir pour les camping-cars, tout cela était nouveau pour moi.

Elle indiquait qu'il y avait un chemin forestier à proximité avec une clairière où, selon la description, 2 à 3 camping-cars pouvaient être stationnés, alors il fallait y aller.

Lorsque j'ai quitté la route goudronnée et que j'ai tourné à droite dans le chemin de terre, je me suis dit qu'il fallait d'abord vérifier le sol, car il y avait aussi de la neige à droite et à gauche, mais j'ai pensé que l'application disait que c'était bon ici (en été, c'est sûr, mais pas en plein hiver), alors je me suis engagé dans le chemin de terre.

J'ai tout de suite remarqué que les roues avant étaient très molles à diriger et il était clair que ce n'était pas une bonne idée.

J'ai continué à rouler, le problème s'est aggravé, puis j'ai atteint la clairière, qui était heureusement assez spacieuse pour que je puisse prendre un virage en profitant de la différence de hauteur, j'ai pris de l'élan pour monter une petite bosse devant moi, j'ai rapidement tourné le volant dans l'autre sens et je l'ai fait rouler vers l'arrière sur une autre bosse à l'arrière, j'ai de nouveau tourné le volant dans l'autre sens et j'ai appuyé doucement sur l'accélérateur pour avancer en direction de la route, qui était à environ 500 mètres.

J'ai réussi, je ne suis pas resté bloqué, j'étais concentré, je ne voulais pas trop ou trop peu d'accélération pour me sortir de ce mauvais pas. Mais c'est arrivé.

Je suis resté bloqué à une centaine de mètres de la route.

J'ai immédiatement coupé le moteur, il faisait déjà nuit depuis longtemps. Un contrôle à la lampe de poche a révélé qu'il n'y avait plus rien à faire ici.

Je voulais de toute façon dormir ici, le véhicule était presque droit, il fallait donc garder son calme. Je me suis préparé quelque chose dans la voiture, la cuisinière à gaz est aussi ma seule source de chauffage.

(l'apport d'air frais est assuré),

Je me suis préparé une bière, j'ai réfléchi à ma situation, je suis allé me coucher et le lendemain matin, à la lumière du jour, j'ai vu dans toute son ampleur le gâchis dans lequel je m'étais mis.

Il y a de très nombreuses années, j'avais suivi un stage de survie d'une semaine. Comment peut-on survivre dans la forêt avec seulement un couteau de poche et un morceau de ficelle, en se nourrissant, en dormant, etc.

J'ai donc passé au moins trois heures à ramasser toutes les branches qui jonchaient le sol.

et j'ai fait une grosse trace avec les branches des roues arrière aux roues avant et je les ai enfoncées dans la boue, ainsi qu'une autre trace d'environ 4 m de long des roues avant pour prendre de l'élan. Quand j'ai eu fini, j'ai mis le moteur en marche pour le faire chauffer. Pendant ce temps, j'ai installé ma tablette caméra pour filmer le spectacle.

Vous pouvez voir ce film ici. D'emblée : j'ai eu de la chance, ça a marché.

<https://youtu.be/fyKG9LeikpE>

J'ai ensuite pris la direction de l'Espagne, plus précisément de Barcelone.

Là, j'avais rendez-vous dans un petit village à environ 30 minutes de route avec un jeune couple, Sara et son ami Konstantin. Ils rentraient chez eux après 6 mois de voyage dans un bus VW T4. Nous nous sommes bien amusés ensemble pendant 4 jours et il m'a montré plein de petits trucs sur le handpan.

Et pour ceux qui aiment la musique Handpan, voici la chaîne You Tube de Konstantin, un excellent joueur.

<https://www.youtube.com/@konstantinroler4270/videos>

Je suis passé par l'Espagne et le Portugal, où j'ai rendu visite à des amis, des amis Handpan.

Et un autre professeur de handpan, le grand Kabeção, qui m'a enseigné pendant deux jours des techniques de handpan pour mon voyage, car j'avais encore beaucoup à apprendre et beaucoup de temps pour m'entraîner pendant mon voyage.

Je suis descendu le long de la côte portugaise en passant par l'Algarve.



Voici une petite vidéo où je m'exerce à l'art du handpan. Comme je l'ai dit, je ne suis qu'un débutant, mais je me débrouille déjà pas mal et j'aimerais vous en faire profiter.

Pour tous les films musicaux, la qualité du son n'est pas la meilleure, mais cela donne tout de même une petite impression.

<https://youtu.be/fpWVZGz9Gs>

Sur les falaises Portugal

[https://youtu.be/2T\\_QpFE9kRU](https://youtu.be/2T_QpFE9kRU)

En direct de Barcelone

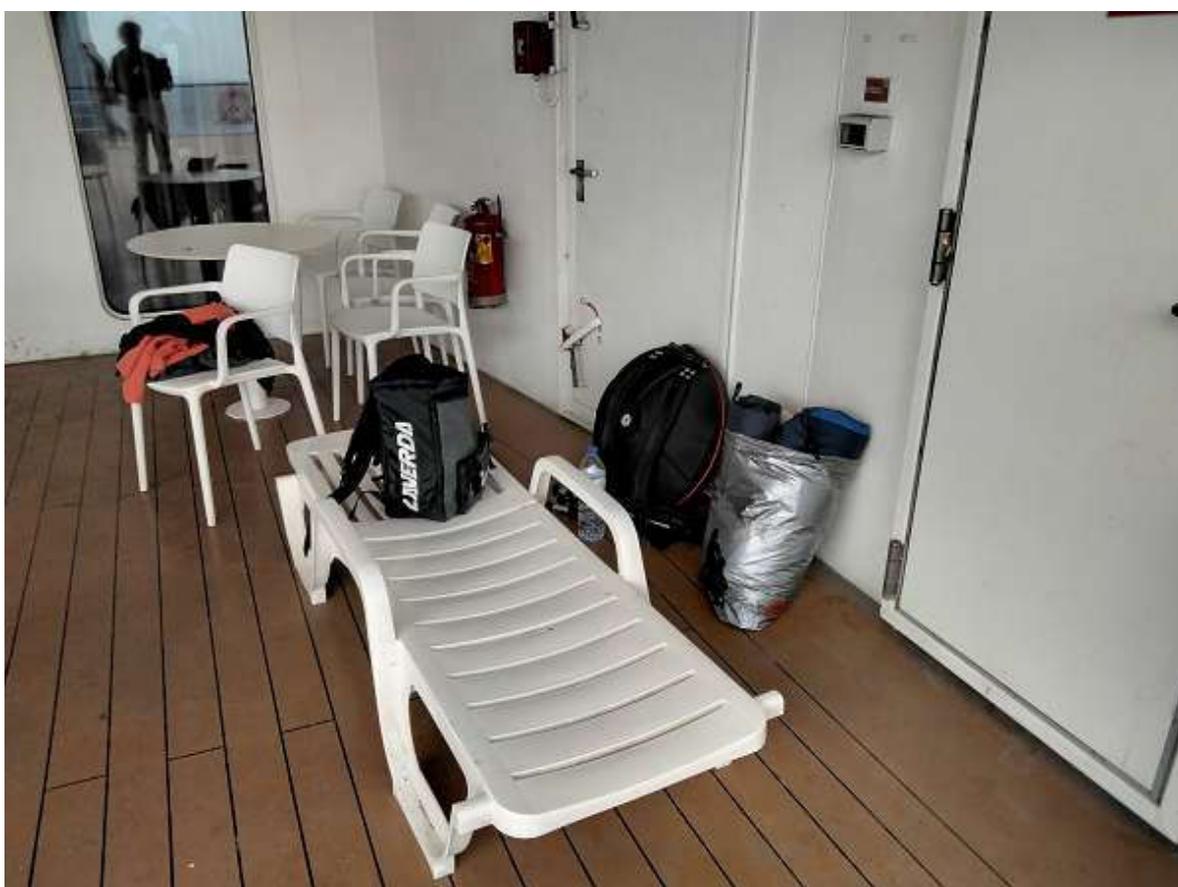
J'ai continué à descendre par la frontière portugaise jusqu'en Espagne, où j'ai réservé le ferry à Huelva pour me rendre à Ténériffe.

J'ai vécu la traversée d'un peu plus de deux jours sur le pont arrière, où j'ai également dormi à l'air libre dans un coin.

Je trouve cela beaucoup plus agréable que dans une cabine étouffante, et là aussi, j'ai eu beaucoup de plaisir à faire de la musique avec les autres passagers.



**Les enfants qui crient sur le pont deviennent silencieux lorsqu'on joue avec eux**



**Coucher sur le bateau, cela me suffit amplement**

Jouer de la musique avec des inconnus sur le bateau <https://youtu.be/HM2HDHTdBEg>

Une fois arrivé à Tenerife, il faut parcourir environ 80 km d'un port à l'est à un autre port à l'ouest pour arriver à La Gomera.

Mais avant, j'ai rendu visite à un client Laverda que nous avons là-bas à Ténériffe. Je suis resté deux bons jours chez lui et nous nous sommes bien amusés.



**Grahame ! Notre client Laverda à Ténériffe avec sa 1000 Jota**



**Atelier Laverda dans un conteneur maritime comme Gail est le**

Avec sa Laverda trois cylindres et une petite KTM, il parcourt régulièrement l'île.

Puis il a atteint son but, La Gomera.

Je ne peux pas raconter ici les impressions incroyables et les gens que j'ai rencontrés dans les différents endroits.

Mais j'ai trouvé passionnants les gens qui vivent là, sur la plage, dans des grottes, beaucoup pour quelques semaines seulement, certains pour 2 à 6 mois, très peu pour une année entière.



**Parking sur la plage, 15 minutes de marche à travers la montagne pour arriver aux habitants des grottes.**

Beaucoup de ces personnes ont simplement pris un congé sabbatique de Corona, comme moi, ou ont perdu leur travail à cause de Corona, et ont trouvé ici un bon foyer avec beaucoup de plaisir, au lieu d'avoir des ennuis dans leur pays.

J'ai posé la même question à des dizaines de personnes pourquoi es-tu ici ?

depuis combien de temps es-tu ici ?

et comment tu finances cela

les résultats étaient très différents mais intéressants.

J'ai trouvé deux histoires très touchantes

Toutes deux avaient une histoire similaire  
mère de 22 ans avec un enfant de 2 ans et  
mère de 45 ans avec un enfant de 12 ans, toutes deux originaires de République tchèque, toutes deux élevant seules leur enfant,  
ont perdu leur travail à cause de Corona.

Avec l'argent qu'elles reçoivent d'une quelconque administration ou des pères des enfants, elles ne pouvaient plus survivre dans leur pays.

Ici, sur l'île, si.

Pas de loyer, pas de frais d'énergie, toujours du soleil et une vie merveilleuse pour les enfants.

Nataniel, 2 ans, est vite devenu mon grand ami dans le camion de pompiers.



Et chaque matin, quand j'ouvrais les portes arrière de mon camion de pompiers, il sautait et grimpait à l'intérieur. Et nous faisons du thé et des céréales pour le petit-déjeuner ou des pommes de terre pour le dîner.



Il a toujours trouvé ma peau en cuir super

La jeune mère de 22 ans a ainsi eu une heure de libre le matin et a pu méditer et faire du yoga sur la plage. Tout le monde a été aidé.

Environ 100 personnes vivaient à cette époque sur la plage dans des grottes, des tentes ou simplement à la belle étoile, mais aussi dans leurs campeurs.



**Il y a bien sûr aussi des fêtes, ici sur un ancien barrage**

J'en ai profité et, de temps en temps, j'ai transporté des personnes jusqu'à Valle Gran Rey ou j'ai été chercher de l'eau à une source située à environ 15 km dans les montagnes, avec 20 à 30 bidons de 5 à 8 litres.



Au retour, les bidons d'eau devaient être transportés du parking à l'autre plage en 15 minutes de marche sur un sentier étroit à travers la montagne jusqu'à la grande grotte commune par tous ceux qui avaient une main libre.

Dans cette immense grotte, on a cuisiné, fait des pizzas et joué de la musique ensemble.

Où que ce soit, nous avons fait des rencontres intéressantes avec des gens profondément détendus.

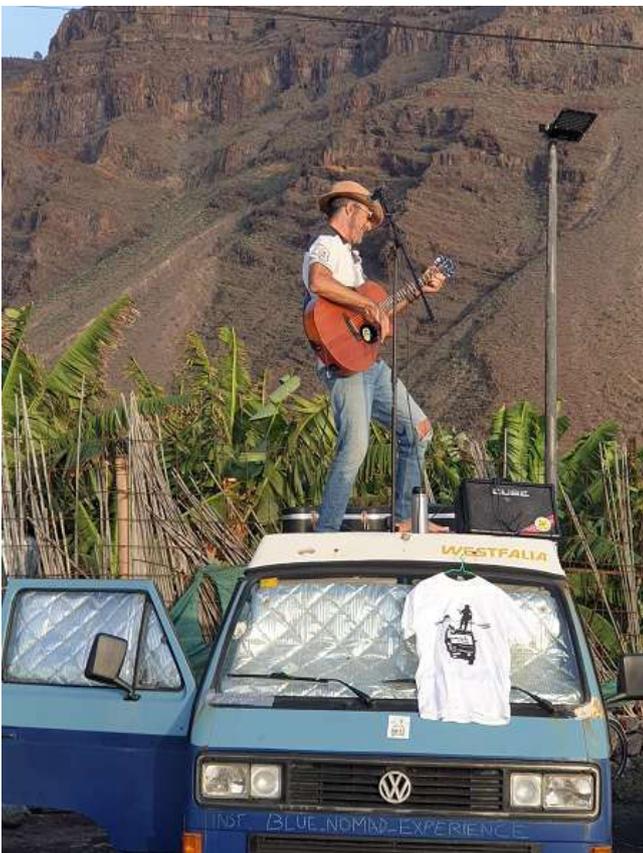
J'ai bien sûr aussi rendu visite à mon bon ami Boris, qui vit là depuis des années. Il vit seul sur une autre plage.

**Boris et son chien Alf**



### **La grotte de Boris au fond dans le coin est le lit**

Quand je dormais dans la voiture, n'importe où sur l'île le matin, après le petit déjeuner, nous faisons toujours de la musique Handpan, guitare, tambour, etc. Il y a toujours quelqu'un pour faire de la musique.



**Voilà comment faire de la musique ! Pour que tout le monde le sache sur le toit de son bus**

mais ce matin-là, il y avait quelque chose de spécial qui a attiré des gens qui voulaient juste aller à la plage et qui se sont assis près de mon camion de pompiers.  
Quelle belle matinée avec une musique particulière

Ici, dans ce film <https://youtu.be/3iARGAufkwE>

Je pourrais encore écrire sans fin, mais je veux en finir.



**Andy Wagner ! Le turban protège du soleil, le poncho aussi, mais il protège aussi du vent, qui souffle très souvent fort.**

Le voyage de retour était prévu de telle sorte que j'avais deux semaines pour le faire.  
Je suis retourné en ferry sur le continent espagnol à Huelfa et j'ai longé la côte espagnole tout doucement en direction de chez moi.



**Camp de nuit avant Malaga, il y en a toujours un plus grand, une famille avec 2 enfants vit ici en permanence, ils m'avaient aussi invité à dîner.**

Après Malaga, il est arrivé soudain, un bruit de battement provenant du compartiment moteur. Je me suis immédiatement arrêté et un test auditif sous la voiture m'a clairement indiqué que la boîte de vitesses avait un problème dès que le moteur entraînait l'arbre de transmission principal.

Il était clair que je ne pourrais pas rentrer à la maison sur les 1800 km restants, donc ADAC.

Les détails passionnants rempliraient de nombreuses pages, avec les personnes sympathiques que j'ai rencontrées et, bien sûr, la musique que j'ai jouée ensemble.

J'ai encore vécu trois jours dans ma voiture sur le terrain de l'entreprise qui avait remorqué le véhicule, puis toutes les données de référence ont été clarifiées.



**Heureusement, c'est arrivé sur le chemin du retour. Après 49 ans, il peut arriver que quelque chose tombe en panne, même si le véhicule n'a pas encore 60.000 km au compteur.**

Selon l'ADAC, il n'y avait aucun garage dans un rayon de 150 km qui pouvait ne serait-ce qu'examiner le problème.

L'ADAC a fait un travail formidable et a organisé le transport à domicile pour tout.

Comme je ne prendrais jamais l'avion, les voitures de location étaient impossibles à trouver, il ne restait donc que le train pour le retour.

Le matin à 9h30, j'ai pris un taxi pour faire les 80 km jusqu'à Malaga, puis j'ai pris le train via Madrid jusqu'à Barcelone, le train roulait à 300 km/h, c'était fou. A Barcelone, je devais passer la nuit pour la correspondance.

J'ai décidé de passer la nuit dans un coin invisible sur le toit du bâtiment de la gare.

C'était beaucoup plus agréable que d'aller à l'hôtel, ce que l'ADAC aurait payé sans problème.

Mais je suis un amateur d'aventures.



**Bien caché sur le bâtiment de la gare, il y a ce parking, un super endroit pour dormir. C'est tout ce que j'ai emporté, le reste est resté dans le camion de pompiers, qui était déjà à Constance trois semaines plus tard.**

**Il faut bien sûr toujours avoir 1 Handpan avec soi, ainsi on ne s'ennuie jamais longtemps.**

Après avoir bien dormi, j'ai pris le train suivant en direction de Grenoble, où j'ai changé pour Mulhouse, puis pour Zurich en Suisse, où j'ai dû changer pour la dernière fois de train pour Constance.

Peu avant minuit le deuxième jour, j'étais donc chez moi 4 jours plus tôt que prévu, bien conservé et joyeux.

Quand on fait un voyage, on a des choses à raconter

Le camion de pompiers est bien sûr réparé et prêt à l'emploi depuis longtemps, mais je vais quand même profiter de la hauteur du car postal DHL lors de mon nouveau voyage.

Même si le car postal n'a pas encore d'aménagement intérieur, qu'importe. J'ai toujours été différent des autres et je ne suis pas peu satisfait.

Mais je réfléchis à la manière de fixer la belle Laverda 100 de 1956 (voir photo ci-dessous) à l'arrière, en travers, sur le marchepied du car postal, afin qu'il n'arrive rien à la bonne pièce. Et qu'elle ne puisse pas être volée.

La faire rouler sur les montagnes des Canaries serait déjà un exploit.

Laverda, c'est ma vie, même si cette lettre d'information est un peu différente.



J'ai vécu toute ma vie en colocation (commune) avec d'autres personnes, ce qui est également inhabituel.

Je suis de plus en plus âgé et ils ont toujours entre 25 et 40 ans. Mais je vous le dis, cela permet de rester jeune et d'être toujours à la page.

Je voudrais ici faire la promotion d'une jeune artiste que j'ai rencontrée en jouant du handpan au bord du lac à Constance. Elle joue elle-même incroyablement bien du piano, mais depuis notre rencontre, elle s'exerce aussi au handpan. Comme moi à l'époque avec Laverda, elle a fait de son hobby son métier depuis environ un an. Si vous aimez le piano, jetez un coup d'œil à la chaîne Instagram d'Irène et abonnez-vous, c'est déjà un bon soutien.

Instagram Sous : **@pianochloemarie**

Ou sur You Tube : <https://www.youtube.com/@PianoChloeMarie>



**Chloé Marie**  
Française, a grandi en Espagne et au Portugal  
parle 6 langues  
et joue magnifiquement du piano et vit maintenant à Constance  
elle donne aussi des cours de piano en ligne

**Oui, chers amis de Laverda**

**J'ai passé des moments incroyables à La Gomera et je veux que cela se reproduise.  
on ne vit qu'une fois**

**une vie embrassée par le soleil Forza Laverda**

**Andy Wagner et son équipe**