

LAVERDA RACING TEAM KONSTANZ

DAS LAVERDA-PARADIES

Andy Wagner
Oberlohnstr. 3 (Im Neuwerk)
D-78467 Konstanz
Tel. 0049-(0)7531/61198
Fax 0049-(0)7531/53737
Internetshop: www.laverda-paradies.de



- ☞ Großes Ersatzteilleger: Neu & Gebraucht fast 3500 Positionen ab Lager lieferbar
- ☞ Bleifreiumbau von Zylinderköpfen und Zylinderschleifen
- ☞ Motorrevision und Tuning, TÜV-Abnahmen offene Vergaser und andere Eintragungen
- ☞ Kurzum, wenn's um LAVERDA geht, seid Ihr bei uns richtig.

FRÜHJAHRSRUNDBRIEF 2008 geschrieben von Andy

D Dieser Rundbrief ist in Deutsch, Französisch und Englisch erhältlich
GB This news letter is available in German, English and French
F Cette circulaire est disponible en allemand, français et anglais

Hallo liebe Laverdafreunde,

nachdem wir hier in Konstanz vor kurzem an Ostern den einzigen Schnee dieses Winters hatten, scheint es nun doch mal langsam aber sicher zielstrebig dem Frühling entgegen zu gehen. Wie immer drängt die Zeit bei uns, um diverse Aufträge pünktlich fertig zu bekommen. Ich muss mich deswegen kurz halten, ein paar wichtige Infos solltet ihr aber dringend erhalten, damit für die neue Saison alles klappt.



Der neue 1000er Katalog, der auf über 430 Seiten angewachsen ist

In den gut 5 Wochen, die wir ab Weihnachten 2007 bis Ende Januar 2008 geschlossen hatten, haben wir den neuen 1000er Katalog massiv voran treiben können. Das komplette Dokument ist zu 98% fertig, es müssen dann nur noch jede Menge Kontrolldurchläufe gemacht werden, bevor er in Druck gehen kann. Eigentlich war hierfür Ende April geplant. Aber wegen zusätzlicher Aufträge wird dieser Termin nicht einzuhalten sein. Unter anderem mussten wir einen 880 cm³ Zweizylinder Motor einschieben, der von einem französischen Team am 11.-13. April 2008 am Klassik Bol d'Or in Magnicour eingesetzt wird, wo

ich aus zeitlichen Gründen leider nicht hinfahren kann obwohl es eigentlich fest eingeplant war. Da ich im Mai zwei Mal 10 Tage beim Laverda fahren bin, bei der 1. Mai Rally sowie der Rally Pastis, geht der neue 1000er Katalog wohl erst Ende Juni in Druck. Ihr werdet es auf jeden Fall per Rundmail erfahren, sobald der neue 1000er Katalog bestellt werden kann. Also noch etwas Geduld.

Der neue Internetshop

Auch der neue Internetshop gedeiht gut und wird wie es im Moment aussieht sogar vor dem geplanten Termin 2009 fertig sein.

Die neue provisorische Telefonnummer, die wir im Weihnachtsrundbrief 2007 angekündigt haben

Wir haben eine weitaus elegantere Lösung gefunden. **Alles bleibt beim alten.** Wir haben zu unserem Festnetzanschluss noch eine Flat auf das D1 Handynetzt gebucht und leiten nach Bedarf eure Anrufe auf dieses D1 Handy um, so dass ich während der Telefonzeit nicht mehr an die Hauptstelle gebunden bin. Ihr ruft wie gewohnt die seit 20 Jahren bekannte Nummer an, es ändert sich nichts und Mehrkosten entstehen euch so auch nicht. Ein Lob auf die Technik und die Telefonflats, da es so kein Telefonnummern Chaos geben kann.

Immer 1 Woche im Monat geschlossenes Laverda-Paradies

Wir wollen weiterhin an wichtigen Dingen wie Aufträgen, Teileproduktionen, dem neuen Internetshop und nach Fertigstellung des 1000er Kataloges auch am 750er Katalog sowie vielen anderen Projekten arbeiten können. Es gibt nur einen Weg, um dies alles zu verwirklichen. Jeden Monat haben wir eine Woche geschlossen, um all diese Dinge voran zu treiben. In unserem Internetshop gibt es auf der Startseite einen Kalender wo diese Wochen bis Juni 2008 eingezeichnet sind. Während dieser Wochen gibt es keine Telefonzeit und auch keinen Teileversand. Leider ist das Vorantreiben solcher zeitaufwändiger Dinge nicht anders möglich. Ich hoffe, dass sich die meisten unserer über 8000 Kunden auf der Welt durch rechtzeitiges Ankündigen dieser Wochen darauf einstellen können. Ärgerlich ist es allemal. Denn oft braucht man ein Teil nun mal völlig unvorhergesehen. Doch leider ist dies die einzige Möglichkeit, um vor allem auch Reparaturaufträge voran zu treiben und diese pünktlich fertig zu stellen, außerdem können so die Mitarbeiter des Versands in dieser freien Woche ihre immer hohe Überstundenzahl abbauen, die sich in 3 Arbeitswochen eines jeden Monats ansammeln, worüber sie sehr froh sind.

1. May Rally nach Italien und Rally Pastis nach Frankreich

Ich habe vor, beide Rallys mitzufahren, deswegen ist im Mai 2 x 10 Tage geschlossen wegen **Urlaub**. Denkt also bitte daran im April noch alles wichtige zu bestellen. Im Mai gibt es zwischen beiden Rallys 1 ½ Wochen Zeit, so dass wir alles versenden können, was zwischenzeitlich über den Internetshop oder per Fax bestellt wurde. Es wäre schön, wenn wir dies für euch besser lösen könnten, aber ich muss auch mal Urlaub machen und Laverda fahren.

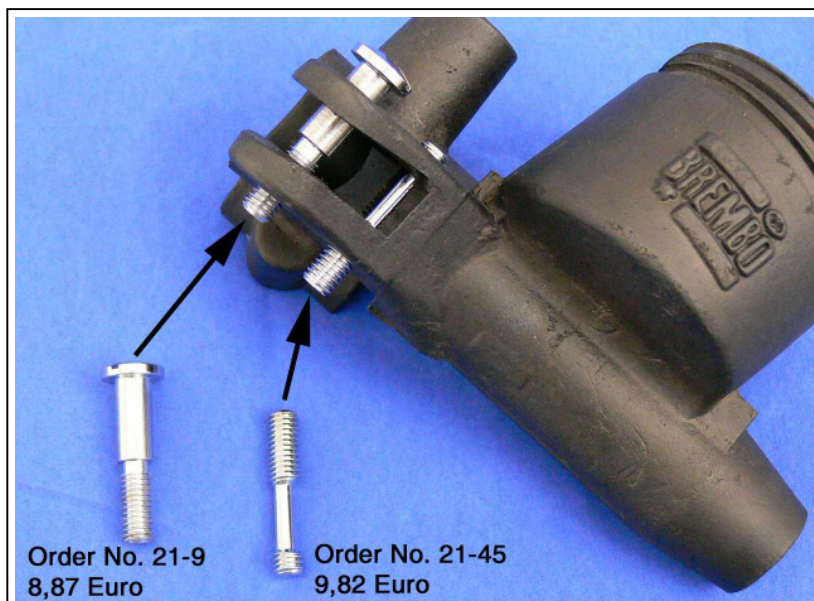
Hier die Termine bis Juni wann wir geschlossen haben im Überblick:

30.4.2008 bis 09.5.2008 für die 29. 1.Mai Rally

21.5.2008 bis 30.5.2008 für die 23. Pastis Rally

23.6.2008 bis 27.6.2008 wegen Arbeiten an Teileproduktionen

die genauen Termine ab Juli 2008 werdet ihr Ende Juni per Rundmail erfahren.



Teileproduktion

Auch diesen Winter haben wir wieder viele Teile, die wir nirgends mehr nachkaufen können, herstellen lassen, damit unserer über 3000 Teilepositionen starkes Ersatzteillager immer volle Lieferfähigkeit garantieren kann.

Auch die Bremshebel der neuen Laverda Trommelbremse, die ich im Weihnachtsrundbrief erwähnt habe, sind in Arbeit, nachdem alle technische Probleme endlich gelöst sind.

Aber auch die kleinsten und unscheinbarsten Teile werden nachproduziert wie hier im Bild die Exzentrerschraube der Brembo Hauptbremszylinder 1. Serie zur Einstellung und Befestigung des Bremshebels.

Damit verabschiede ich mich bis Juni, wenn die nächste Rundmail versendet wird.

Einen guten Saisonstart wünschen

Andy Wagner und Team