

# LAVERDA RACING TEAM KONSTANZ

## DAS LAVERDA-PARADIES

Andy Wagner  
Oberlohnstr. 3 (Im Neuwerk)  
D-78467 Konstanz  
Tel. 0049-(0)7531/61198  
Fax 0049-(0)7531/53737  
Internetshop: [www.laverda-paradies.de](http://www.laverda-paradies.de)



- ☛ Gute Fachkenntnisse durch langjährige Rennerfahrung mit LAVERDA Motorrädern
- ☛ Großes Ersatzteillager: Neu & Gebraucht fast 2500 Positionen ab Lager lieferbar
- ☛ Bleifreimbau von Zylinderköpfen und Zylinderschleifen
- ☛ Motorrevision und Tuning, TÜV-Abnahmen offene Vergaser und andere Eintragungen
- ☛ Kurzum, wenn's um LAVERDA geht, seid Ihr bei uns richtig.

## FRÜHJAHRSRUNDBRIEF 2006 geschrieben von Andy

- ⇒ Dieser Rundbrief ist in Deutsch, Französisch und Englisch erhältlich
- ⇒ This newsletter is available in German, English and French
- ⇒ Cette circulaire est disponible en allemand, français et anglais

**D - Bitte gib uns unbedingt deine E-Mail Adresse wenn du noch nie unsere Info Rundmails erhalten hast!**  
**GB - Please give us your e-mail address if you haven't received our info mails so far**  
**F - Indique nous s'il te plaît ton adresse e-mail si tu n'as jamais reçu nos e-mails d'information!**

Hallo liebe Laverda Freunde,

für einen richtigen Frühjahrsrundbrief ist die Zeit wieder einmal viel zu kurz, da wir wie jeden Winter jede Menge Arbeit hatten und auch die letzten noch nicht fertigen Aufträge vor Mai pünktlich ausgeliefert werden sollen.



Ich glaube es war Sonntag der 5. März 2006 als ich morgens aufwachte und entsetzt über die Schneemassen war, die in einer Nacht vom Himmel gefallen waren. Selbst hier in Konstanz, wo es normalerweise nur sehr selten und wenig schneit, waren fast 40 cm gefallen. Dies jedoch nahm ich zum Anlass, die Motorradsaison 2006 für mich zu eröffnen (siehe Bild).

Mit meiner Laverda 250 Chott fuhr ich Sonntag Morgen um 9.00 Uhr die ersten Laverda Kilometer der Saison 2006. Ich war zwar froh, als sich nach einer Stunde mit eiskalten Fingern wieder in der warmen Werkstatt zurück war denn es war doch bitterkalt, es hat jedoch tierischen Spaß gemacht, mit der 250 Chott durch die noch nicht geräumten Nebenstraßen von Konstanz zu pflügen. Ein Versuch, außerhalb von Konstanz auf den Taborturm zu fahren,

scheiterte jedoch schon im ersten Drittel, als das Hinterrad mit zunehmender Steigung einfach keinen Halt mehr fand. 250 Chott - das Motorrad für alle Fälle!

Mit diesem kurzen Rundschreiben möchte ich euch vor allem über einige Termine informieren, an denen ich teilnehme und deswegen nicht in der Werkstatt sein werde. Das heißt wie immer, dass es **keine Telefonzeit** gibt, das Laverda Versandteam wird jedoch **alle schriftlichen Bestellungen, die über unseren Internet-Shop, per Fax oder auch per Brief eintreffen, bearbeiten und alle Ersatzteilbestellungen die klargestellt sind an euch versenden.**

**1. Termin: Eröffnung des Laverda Museums Holland! (keine Telefonzeit von 14. bis 20. April 2006)**

Dieser Event findet am 15. und 16. April 2006 statt. Da ich mit dieser Fahrt gleich noch andere geschäftliche Termine in England verbinde wird vom 14. April bis 20. April 2006 keine Telefonzeit sein.

Da dieser Termin und meine einwöchige Abwesenheit etwas ungünstig ist für euch werde ich am Freitag den 21. April von 15:00 bis 18:00 Uhr für euch am Telefon erreichbar sein.

In der Kalenderwoche 17 vom Montag den 24. bis Donnerstag den 27. April 2006 bin ich ganz normal während der Telefonzeit erreichbar bevor ich auf die 1.-Mai-Rally starte.

### **2. Termin: 1.-Mai-Rally (keine Telefonzeit vom 1. Mai bis 7. Mai)**

wie jedes Jahr fahre ich, dieses Mal mit der 1000 Laverda, an der Rallye Vecchia-Romagna mit. Deswegen keine Telefonzeit vom 1. Mai in bis 7. Mai 2006. Wenn alles glatt geht bin ich ab Montag den 8. Mai wieder am Telefon für euch da.

### **3. Termin: Pastirally (keine Telefonzeit von Mittwoch dem 24. Mai bis 11. Juni)**

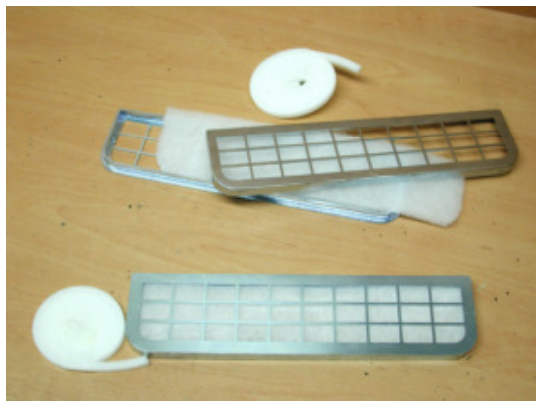
auch diesen ultimativen Spaß möchte ich mir natürlich nicht entgehen lassen. Deswegen wird es keine Telefonzeit geben von Mittwoch, den 24. Mai bis einschließlich Sonntag, den 11. Juni 2006. Einfach schriftlich bestellen wie erwähnt und unser Verasandteam schickt euch eure Teile raus.

### **Teileproduktionen**

Wie immer haben wir auch diesen Winter wieder jede Menge neue Ersatzteile produzieren lassen. Nur zwei davon möchte ich an dieser Stelle erwähnen:

### **Neuer wiederverwendbarer Luftfilter für alle 1000 + 1200 – 180° Laverdas und 120° Jotas für 65,00€**

Der original Luftfilter war aus einem Plastikrahmen mit integriertem Luftfiltervlies zum einmaligen Gebrauch. Letzter Preis dieser Wegwerffilter 2004 betrug 35,50 €.



Unser neu entwickeltes Mehrweg-Luftfiltergehäuse (siehe Bild) besteht aus einem teilbaren verzinkten Stahlrahmen, der wiederverwendbar ist. Lediglich das innere Luftfiltervlies, das dem originalen entspricht, muss alle 5.000 - 10.000 km gewechselt werden.

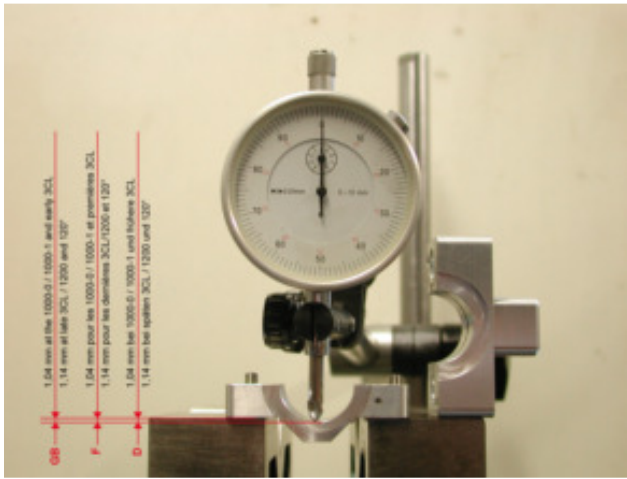
Jedes neue Mehrweg-Luftfiltergehäuse wird von uns mit 2 Luftfiltervlies und 2 Außendichtbändern verkauft, unter der bisherigen Bestell-Nr. 53-42. So hast du einen Luftfiltervlies auf Reserve, was quasi 2 Luftfiltern entspricht, so dass dieses neue System schon jetzt günstiger ist als 2 Wegwerfluftfilter. Aus technischen Gründen lässt sich das Gehäuse leider nicht aus Aluminium bauen.

Unter der Bestell-Nr. 53-42 A erhältst du ein Ersatzfiltervlies mit Außendichtung für 15 €.

### **Nockenwellenlagerböcke für alle Dreizylinder Laverdas**



Dies ist zur Zeit unser aufwändigstes Frästeil (siehe Bild). Nachdem unser früherer Zulieferer dieser Teile uns mit ständig leeren Versprechungen fast ein Jahr vertröstet hat, sind wir im Herbst 2005 selbst an die Konstruktion dieser aufwändigen Ersatzteile gegangen. Mehr als 150 Arbeitsstunden gingen allein in die Entwicklung dieser aufwändig gefrästen Ersatzteile bis die ersten perfekten Exemplare vorlagen. Das eher kleinere Problem dieser Teile befindet sich in der Tatsache, dass es von Laverda aus 3 verschiedene Arten von Nockenwellenlagerböcken gibt, die sich nicht nur in der Form und ihren Haltepunkten im Zylinderkopf unterscheiden, was problemlos zu berücksichtigen ist. Vielmehr ist das große Problem, dass es Maßunterschiede gibt von sehr frühen und späteren Teilen. Insbesondere die Höhe der 22 mm Bohrungen, in der die Nockenwelle läuft.



Je nach Typ gibt es von Laverda aus bei den verschiedenen Jahrgängen im Höhenmaß Unterschiede bis ca. 0,1mm.

Um dieses schon immer bekannte Problem zu beseitigen, haben wir dies berücksichtigt und bieten die Nockenwellenlagerböcke nun mit zwei verschiedenen Höhenmaßen der 22 mm Bohrung an (siehe Bild). Wenn ihr ein solches Teil bestellt gilt es in Zukunft zu prüfen, welchen Typ von Nockenwellenlagerböcken ihr in eurem Motor drin habt. Zu diesem Zweck hilft euch sicher unser blauer Dreizylinder Katalog auf der Seite 59 weiter, wo die verschiedenen Nockenwellenlagerbocktypen mit Foto abgebildet sind.

Wenn ein Kunde einen kompletten Satz von sechs Nockenwellenlagerböcken bestellt, gibt es garantiert keine Probleme, da diese genau zueinander passen.

Problematisch wird es, wenn nur ein einzelner

Nockenwellenlagerbock ausgewechselt werden soll. Hier gilt es zu prüfen, welcher Typ (Höhenmaß) in deiner Maschine verbaut ist.

Im Bild haben wir diese zwei unterschiedlichen Maße deutlich gemacht. Es ist also von Vorteil, wenn ihr bei einer etwaigen Bestellungen einzelner Nockenwellenlagerböcke dieses Maß berücksichtigt und mit angebt, damit ihr die richtigen Teile erhaltet. Im Zweifelsfall ruft einfach kurz an und wir können dies am Telefon besprechen.

Der Preis für die inneren CNC gefrästen Nockenwellenlagerböcke bleibt unverändert bei € 59,50.

Der Preis für die äußeren CNC gefrästen Nockenwellenlagerböcke erhöht sich leider auf € 49,50.

Für diejenigen, die nur einen äußeren Nockenwellenlagerbock der späteren Serie wechseln wollen haben wir noch einige Originale an Lager zum alten Preis von € 33,50.

Im Zweifelsfalle nehmen wir lieber Rücksprache mit euch wenn ihr ein solches Teil bestellt um sicherzugehen, dass ihr auch das richtige erhaltet.

### Sehr viele Teile haben wir diesen Winter neu herstellen lassen



da diese nirgends mehr zu bekommen sind. Oft gibt es Vorlaufzeiten von fast einem Jahr, bis von einem weggeschickten Teilemuster ein Angebot bei uns vorliegt, ein Prototyp zur Kontrolle produziert wurde, dieser ausgiebig getestet und endlich eine Kleinserie von 50 bis 100 Stück produziert ist. Trotz dieses enormen Zeitaufwandes möchte ich nach wie vor behaupten, dass diese aufwändig nachproduzierten Ersatzteile im Vergleich zu vergleichbaren Kawasaki- oder Hondateilen doch überwiegend äußerst kostengünstig sind.

Hier noch ein Bild mit aktuellen Projekten, die sich gerade in der Vorserienproduktion befinden und zum Teil in Kürze fertig sind, andere wiederum erst Ende 2006.

Wir setzen wie immer alles daran, unserer ohnehin riesiges Lieferpotential ständig zu verbessern und Ersatzteile aus Originalbeständen die ausgehen rechtzeitig nachzufertigen,

damit keine Lieferengpässe entstehen.

Auf dass die Laverdas immer laufen mögen wünschen wir euch einen tollen Sommer 2006 und verbleiben bis zur nächsten Rund-Mail mit den besten Grüßen

Andy Wagner und Team